

STAVBA:

## Oprava mostu v km 163,019 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 163,019 na trati Retz - Kolín			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>Všeobecně .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Postup výstavby.....</b>	<b>3</b>
3.1	Předpokládaný průběh stavby .....	3
<b>4</b>	<b>Návrh dopravních opatření a dopravního značení .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky pro umístění značek.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Soupis použitých značek .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Přílohy: .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

Stavba	<b>Oprava mostu v km 163,119 na trati Retz – Kolín</b>
Katastrální území	Čechočovice (618837)
Obec	Čechočovice (590444)
Kraj	Kraj Vysočina

### 1.2 Objednatel

Název	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
IČ	70 99 42 34
Adresa	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupená	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	<b>DIPONT s.r.o.</b>
IČ	28 69 30 94
Sídlo:	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
Pobočka:	Ústí nad Labem
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: <a href="mailto:plsek@dipont.cz">plsek@dipont.cz</a> autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
----------------------	--

## 2 Všeobecně

Jedná se o opravu stávajícího železničního mostu na trati Retz – Kolín, který převádí železniční trať přes silnici I/23 u obce Čechočovice.

Stávající mostní objekt je tvořen mostem o jednom poli s rozpěrákovou konstrukcí. Nosnou konstrukci tvoří 2 ks podélně dodatečně předepjatých nosníků MPD z betonu B 500. Spodní stavba je tvořena opěrami ze železobetonu a kolmými svahovými křídly také ze železobetonu.

Silniční provoz na silnici I/6 bude po dobu opravných prací na mostním objektu veden kyvadlově vždy v jednom jízdním pruhu šířky min. 2,75 m. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Poloha jízdního pruhu pod mostem bude upravována dle postupu prací.

## 3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve dvou základních etapách za kyvadlového provozu v jednom jízdním pruhu na silnici I/23.

1. etapa: převedení provozu do levé části silnice I/23. Sanace pravé části mostu
2. etapa: převedení provozu na pravou část silnice I/23. Sanace levé části mostu

### 3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na opravě mostu v km 163,019 zahrnou zejména tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření- svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu
- Odstranění svodidel podél mostu
- Demontáž koleje
- Odtěžení kolejového lože
- Zhotovení nové izolace a přechodových konstrukcí
- Zhotovení drenážních žeber
- Zpětné zásypy včetně kolejového lože
- Osazení koleje
- Sanace betonových povrchů
- Montáž zábradlí
- Znovuosazení svodidel podél opěr
- Dokončovací práce

## 4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma dopravního značení v místě stavby, které bude využito po dobu rekonstrukce mostu.

Dopravní opatření v tomto případě budou provedena dle schématu C/5.

Objízdná trasa nebude vyznačena a provoz bude po celou dobu stavby veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelnou signalizací.

## 5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

## 6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Světelné signály	A10	2
Práce na silnici	A15	2
Zákaz předjíždění	B21a	4
Nejvyšší povolená rychlost	B20a	8
Konec všech zákazů	B26	2
Příkazaná směr objíždění	C4	1
Doplňková tabulka vzdálenost	E3a	2
Doplňková tabulka text	E12	2
Značky celkem		23
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z2	2
Výstražná světla - 5SV		2
Směrová deska	Z4	10

## 7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

## 8 Přílohy:

- Schéma dopravního značení C/5 – pracovní místo mimo obec

V Ústí nad Labem, listopad 2021

vypracoval: Ing. Martin Plšek

